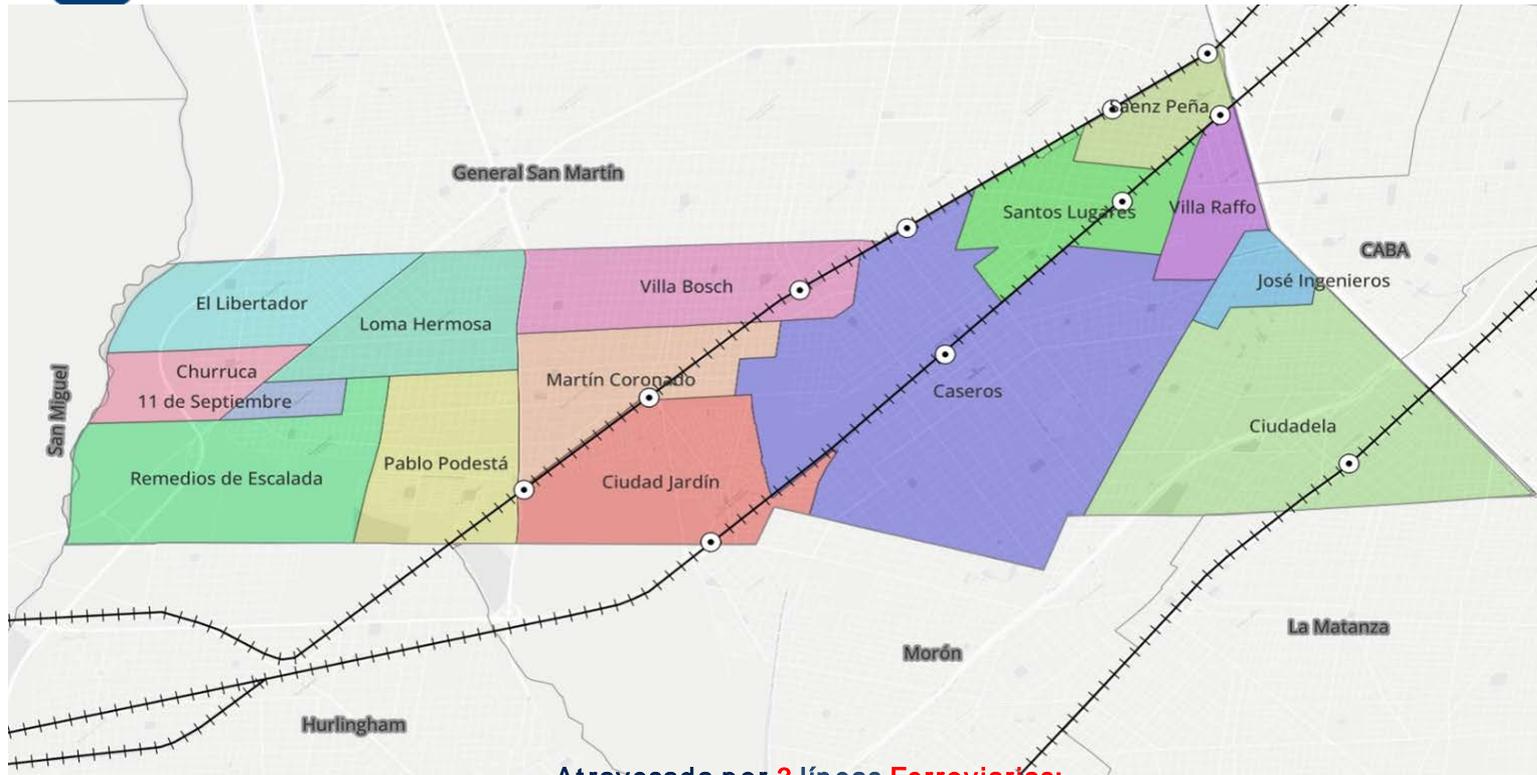


PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD SEGURA



Municipalidad de Tres de Febrero
Secretaría de Desarrollo Territorial y Movilidad



Atravesada por **3 líneas Ferroviarias:**
San Martín / Urquiza / Sarmiento
(**12 Estaciones**)

Superficie Total:
45.36 Mts²

364.176 Habitantes

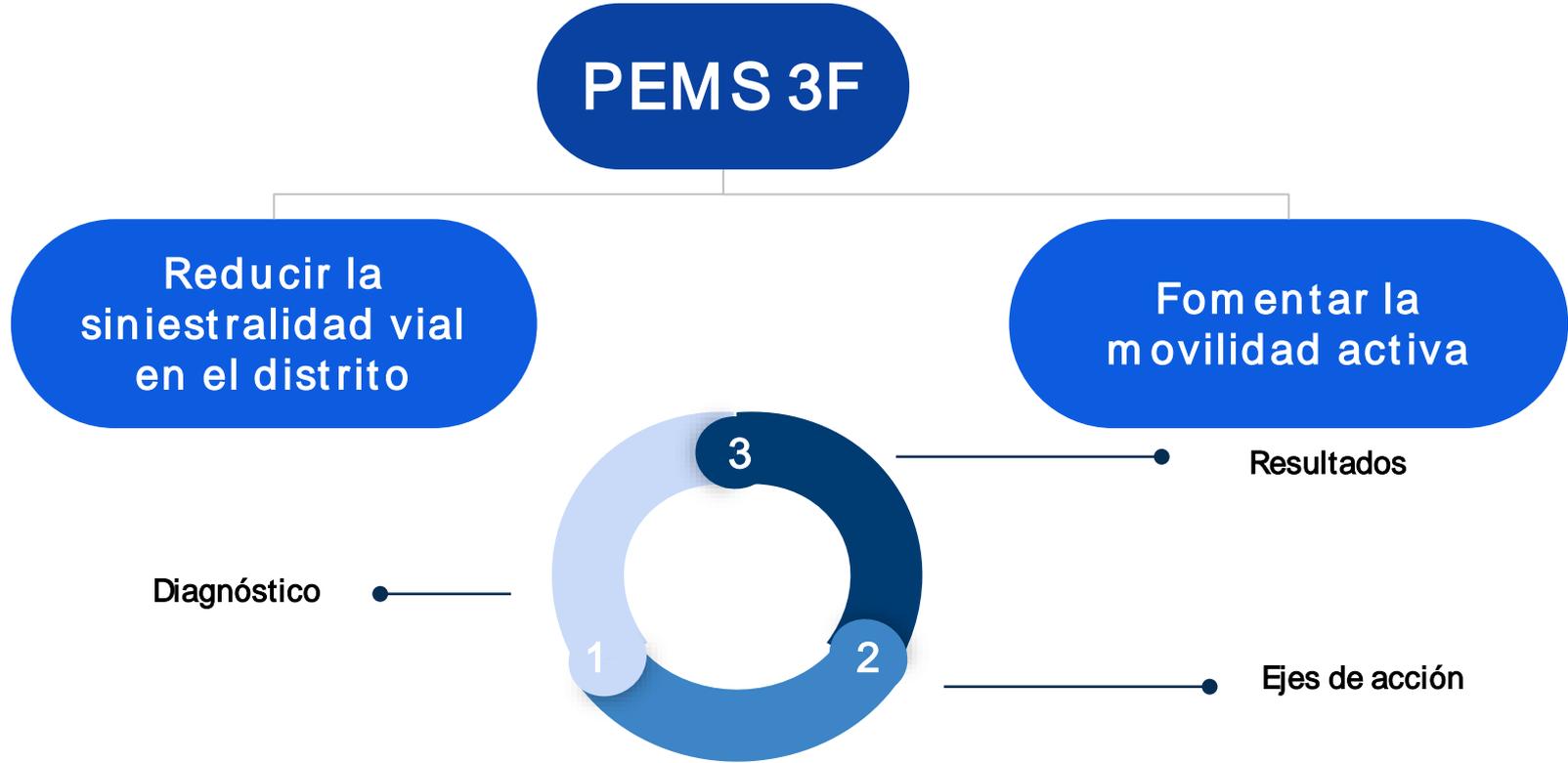
Densidad de **8.021**
hab/km²

20 Barrios Populares
(según RENABAP)

12 Centralidades

15 Localidades

18° Ciudad más
grande de Argentina





1.1. Abordaje

¿Cómo está dada la movilidad en 3F?

- Ferrocarriles que lo atraviesan (San Martín - Sarmiento - Urquiza)
- Principales Accesos (Autopista Acceso Oeste, Autopista General Paz y Camino del Buen Ayre)
- Red de líneas de colectivos
- Red de Transporte Pesado



Recolección y procesamiento de datos

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD:

Fuentes de datos:
Departamental Tres de Febrero de la Policía Bonaerense, el SAME y Atención a la Víctima.



INFORMES DE SINIESTRALIDAD

- Informe Semestral
- Informe Anual
- Estudio Observacional

OBJETIVO

Generación de un **plan de gestión** del cuerpo de agentes de tránsito de acuerdo a **datos** de Observatorio de Movilidad Segura

EJES DE TRABAJO

- > Observatorio de Movilidad Segura.
- > Trabajo conjunto con SAME, Atención a la Víctima, Policía, CECAITRA y Seguridad Vial.
- > Gestión de datos.
- > Plan Operativo de Seguridad Vial
- > Control de Tránsito Pesado

AVANCES

Publicación de Informes semestrales de Sinistralidad y Estudio Observacional 2023

Planificación de operativos de Seguridad Vial en torno a los datos arrojados por el Observatorio



1.2. Observatorio de Movilidad



Corredores: Ruta 8 / Av. Marquez / G. Hornos / Av. San Martín /
L. de la Torre / Av. Gaona / Av. Rivadavia

El observatorio se crea en el 2020 y su objetivo es generar información detallada y actualizada sobre los **sinistros viales** en el distrito mediante la **recopilación de datos** de diversas fuentes.



1.3. Ejes de acción del PEMS

1

DATOS

Acciones orientadas a implementar políticas públicas basadas en evidencia.

2

INFRAESTRUCTURA

Acciones que promuevan un diseño de infraestructura vial seguro.

3

CONTROL

Acciones relacionadas a la correcta utilización de las calles por los usuarios.

4

COMUNICACIÓN+ FORMACIÓN

Acciones para promover conductas responsables y el respeto a las normas.

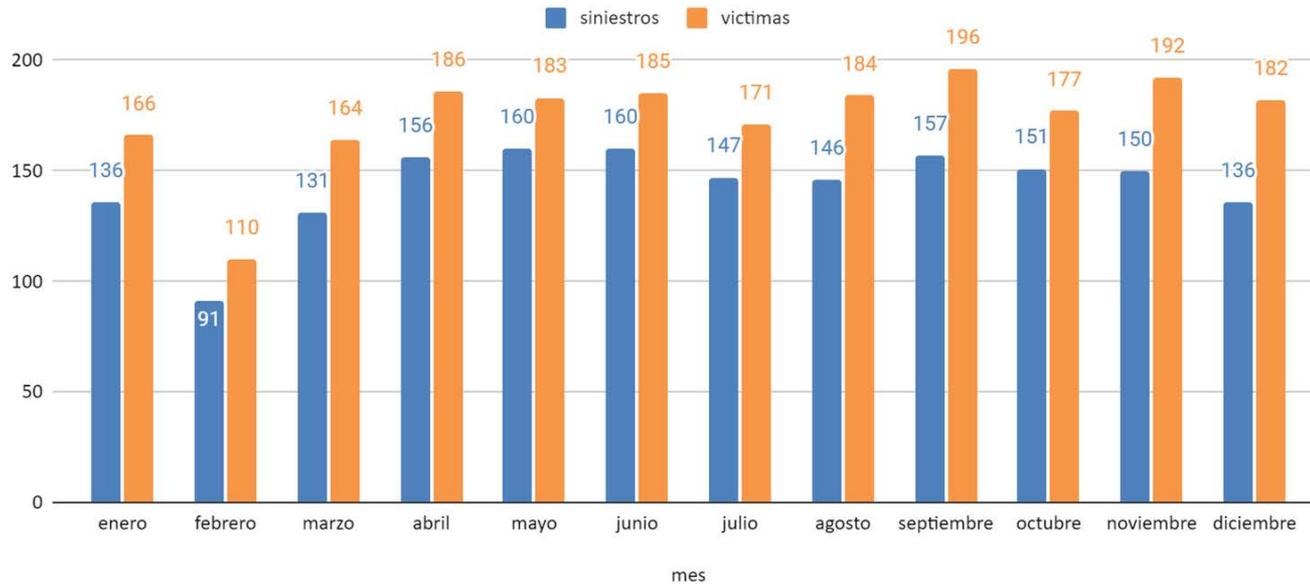
5

PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA

Acciones que promuevan metodologías de diálogo, involucramiento y compromiso colectivo.



2. Datos obtenidos



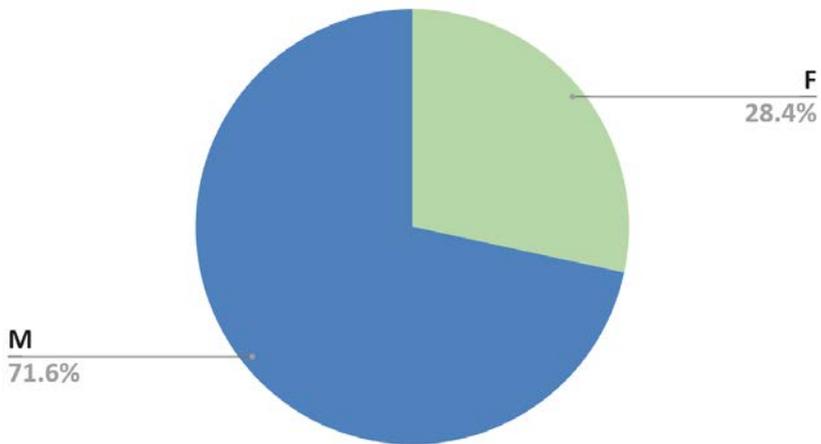
- Media por mes de siniestros: 139
- Promedio diario de siniestros: 4,5
- Media por mes de lesionados: 165
- Promedio diario de lesionados: 5,4



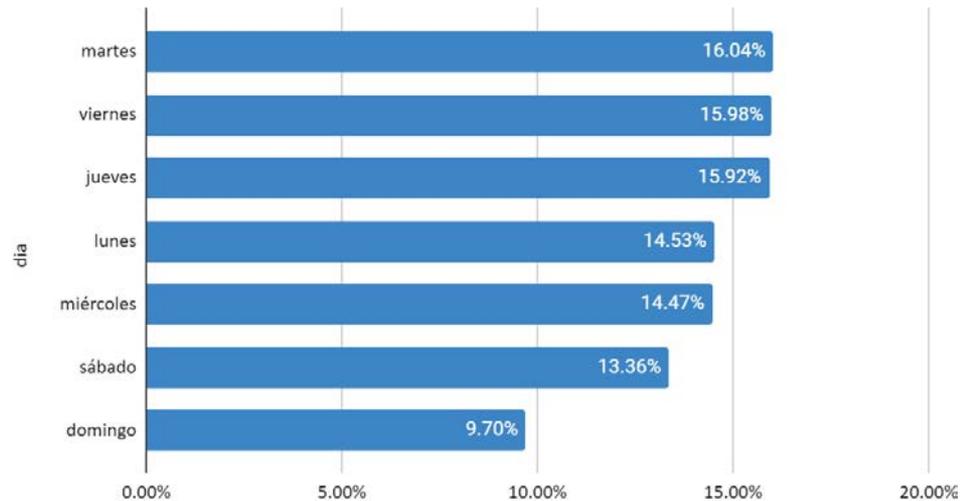
2. Datos obtenidos

1er trimestre - 2023

Sexo



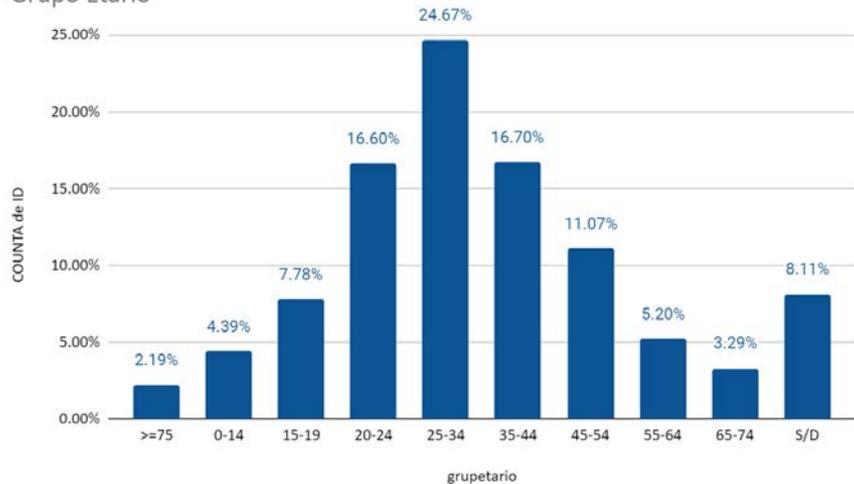
Día de la semana



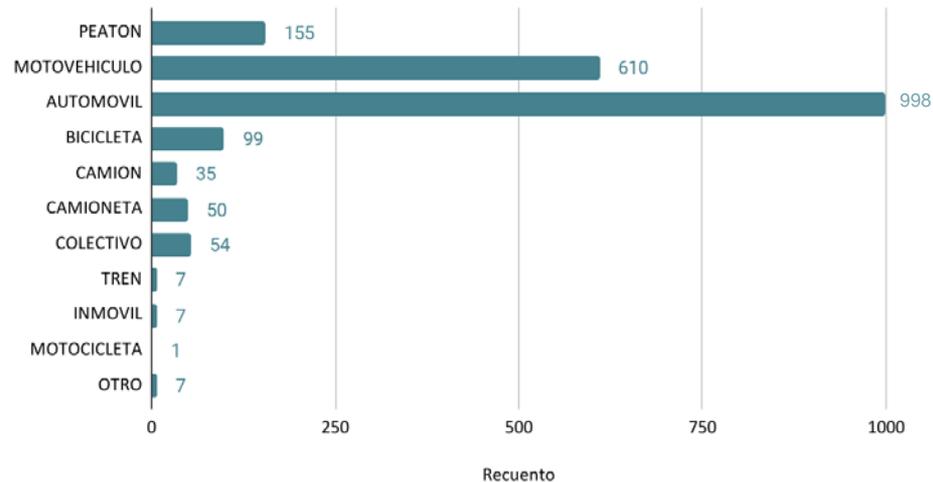


2. Datos obtenidos

Grupo Etario



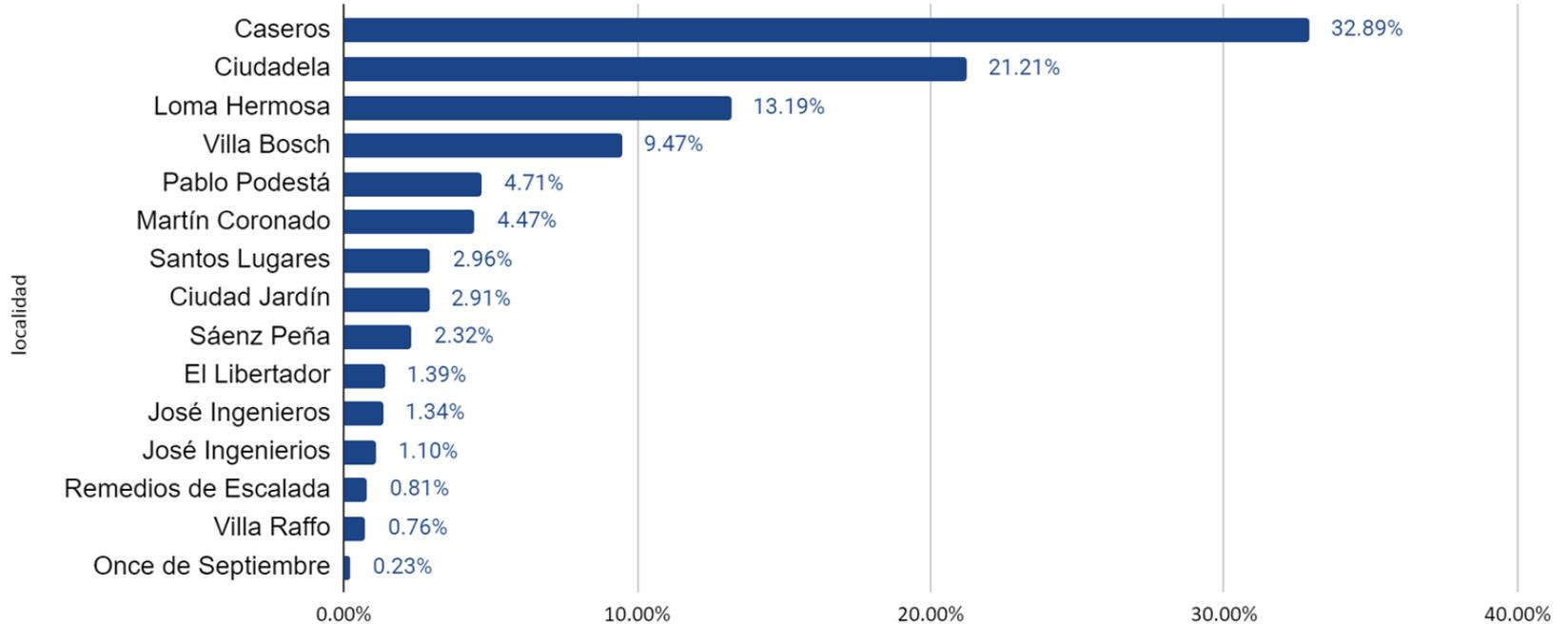
Involucrados



El 56% de las víctimas tenía entre 21 y 40 años



2. Datos obtenidos



2.1. Caracterización de víctimas fatales

Sexo	Vehi.	Edad	Vehi. Involucrado
		47	Tren
		53	Camión
		26	Automóvil
		37	Automóvil
		56	Camión
	S/D	25	Automóvil
	S/D	23	Automóvil - Motovehículo
	S/D	27	Automóvil - Motovehículo
	S/D	8	Camión - Bicicleta

2.2. Seguimiento +30 días

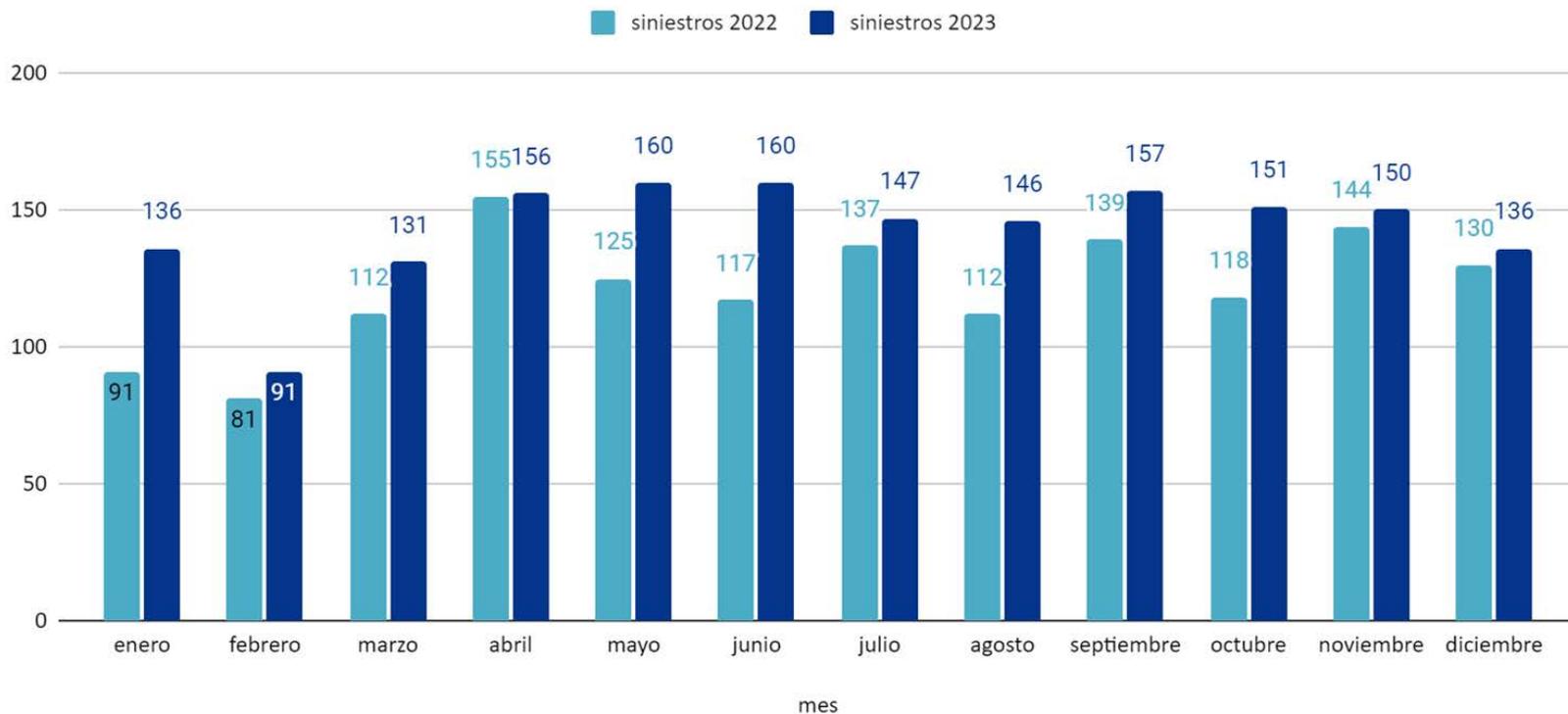
Sexo	Vehi.	Edad	Vehi. Involucrado
		19	Automóvil
		24	Camioneta
		25	Inmovil

Conclusiones

- 7 de 12 víctimas eran de sexo masculino
- 6 de 12 circulaban en motocicletas
- 7 de 12 víctimas se concentran en los rangos etarios de mayor cantidad de lesionados

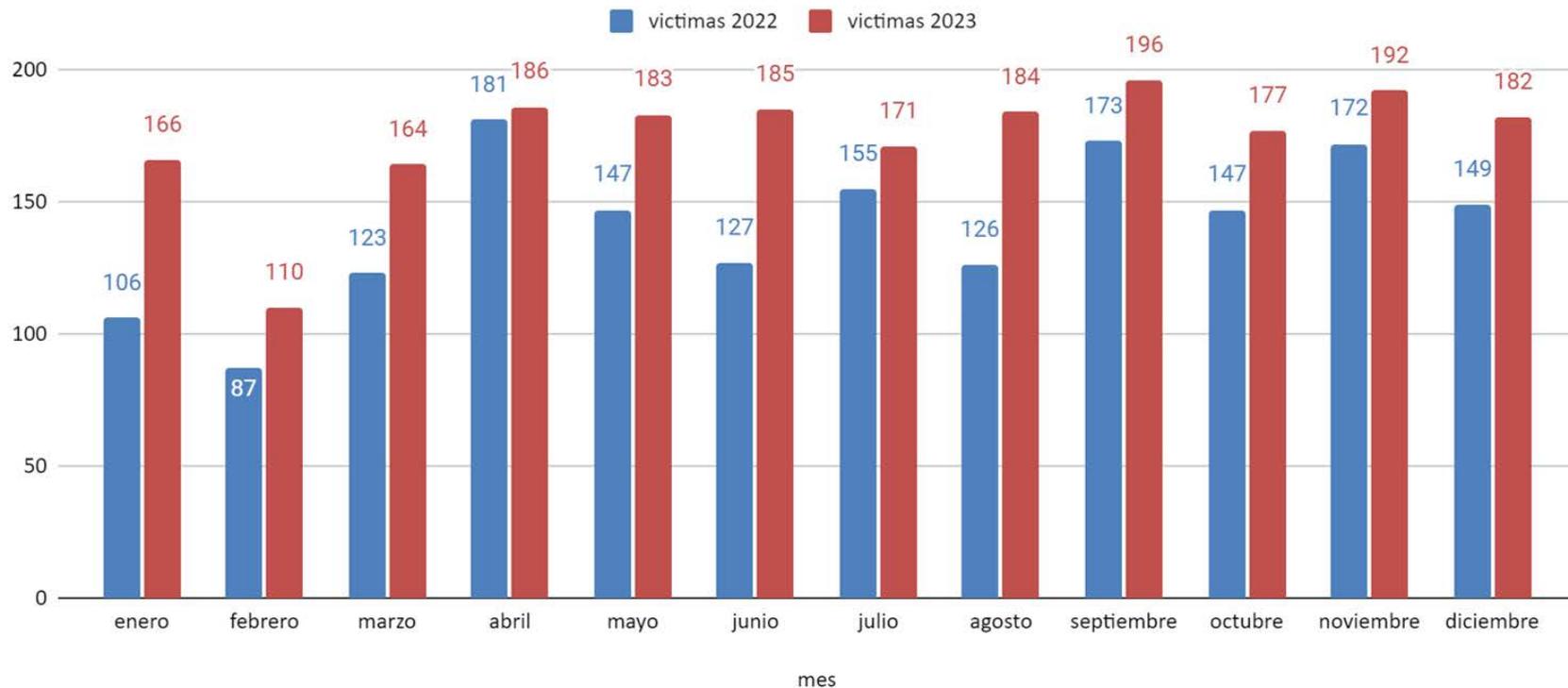


2.3. Comparativa anual





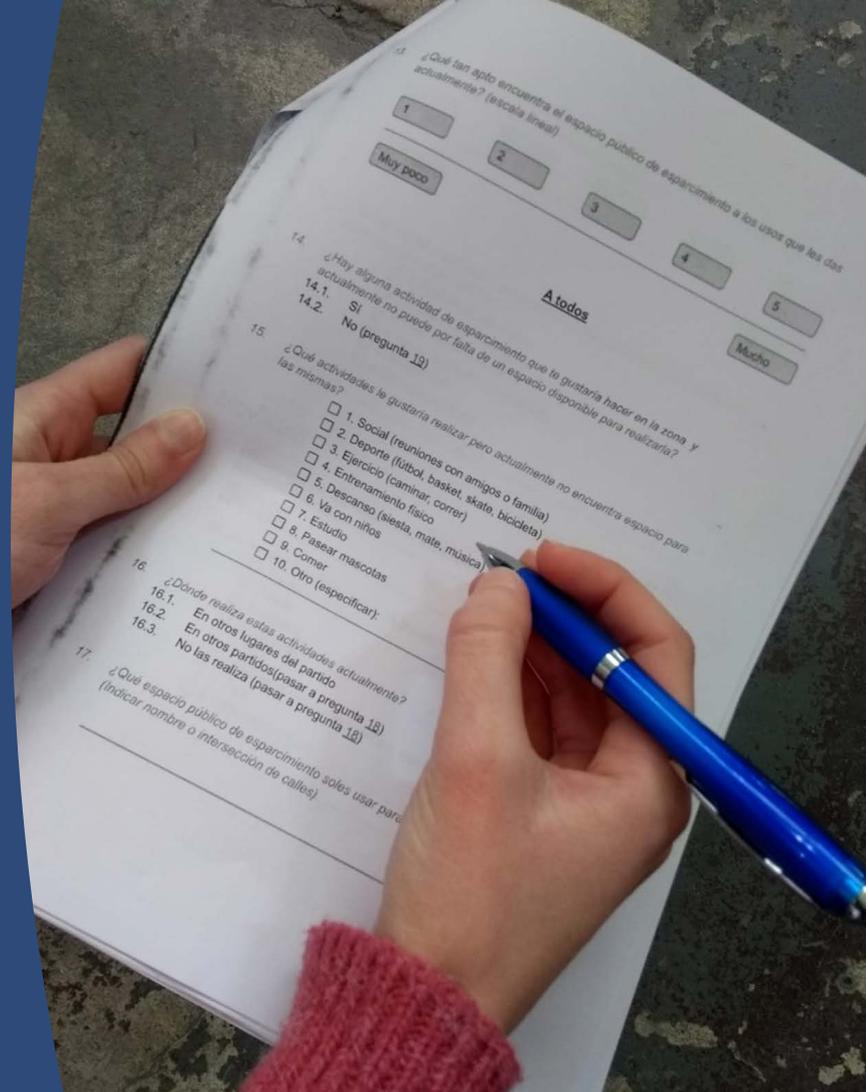
2.3. Comparativa anual



3. Estudio Observacional



Municipalidad de
Tres de Febrero





3.1. Factores de riesgo

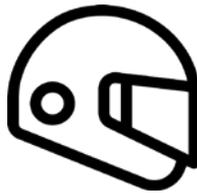
“Es cualquier factor que aumente la probabilidad de que ocurra un siniestro de tránsito y de que éste derive en muerte o traumatismo.”



Exceso de
VELOCIDAD



Uso de
CELULAR



No uso de
CASCO



No uso de
CINTURÓN

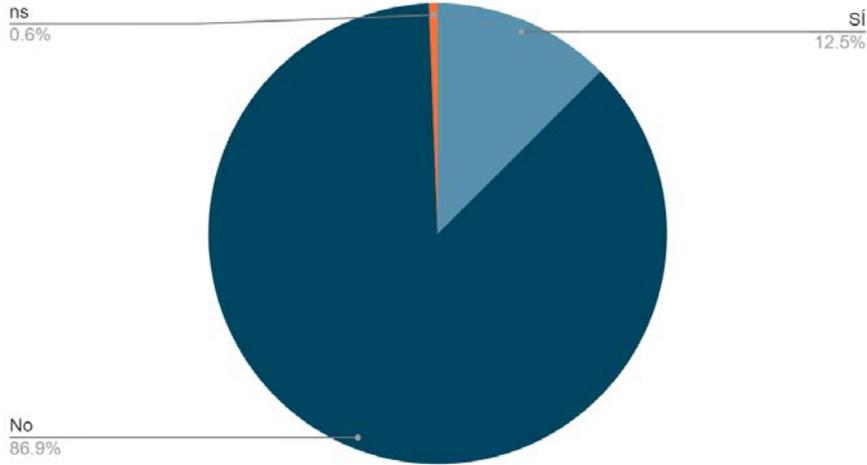


Efectos del
ALCOHOL

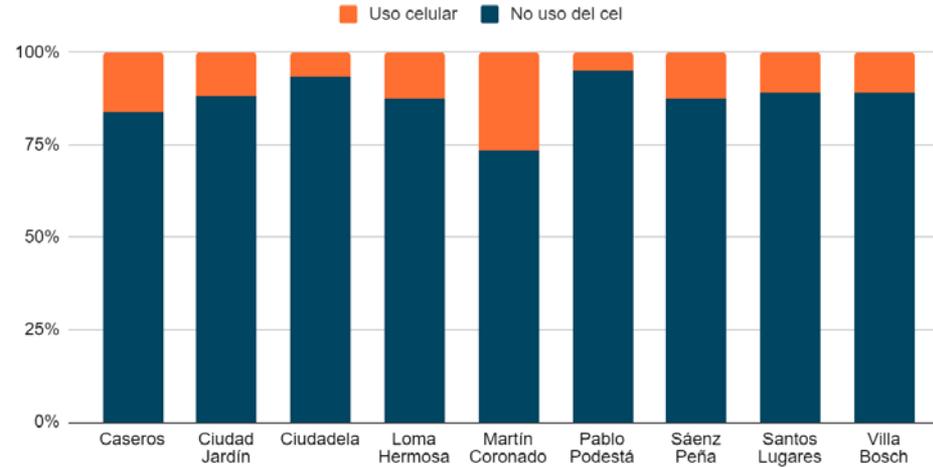
3F 3.2 ESTUDIO OBSERVACIONAL - Datos obtenidos

USO DE CELULAR

Uso del celular



Localidad - Uso de celular conductor

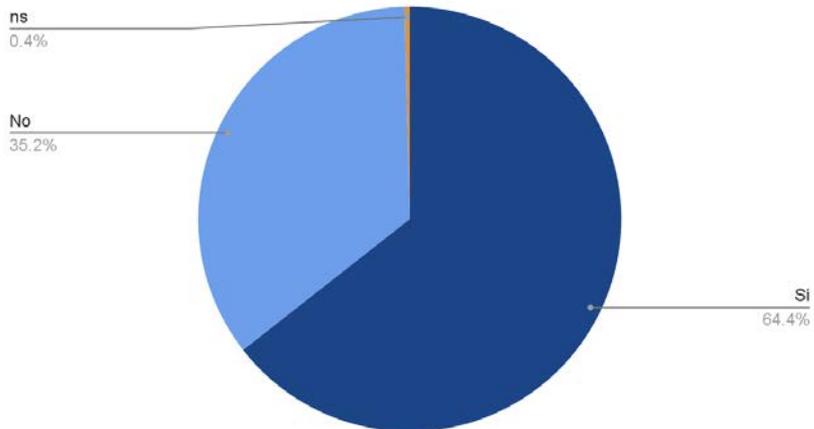




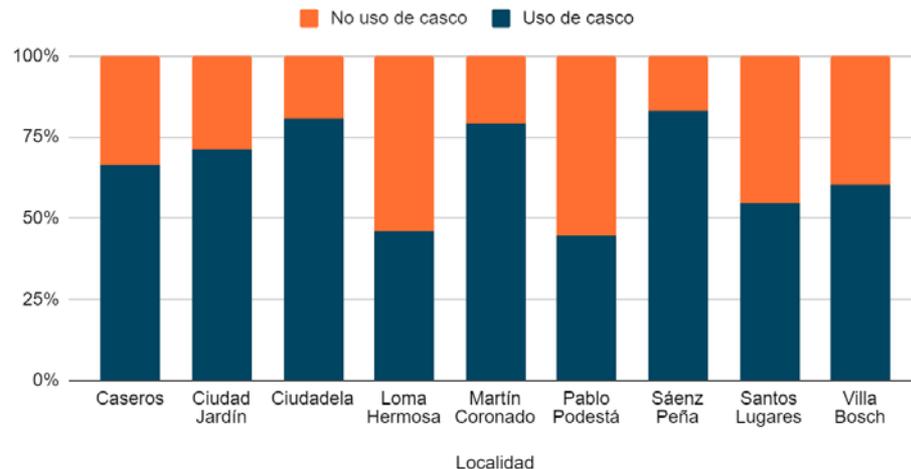
3.2. Datos obtenidos

USO DE CASCO

Uso de casco

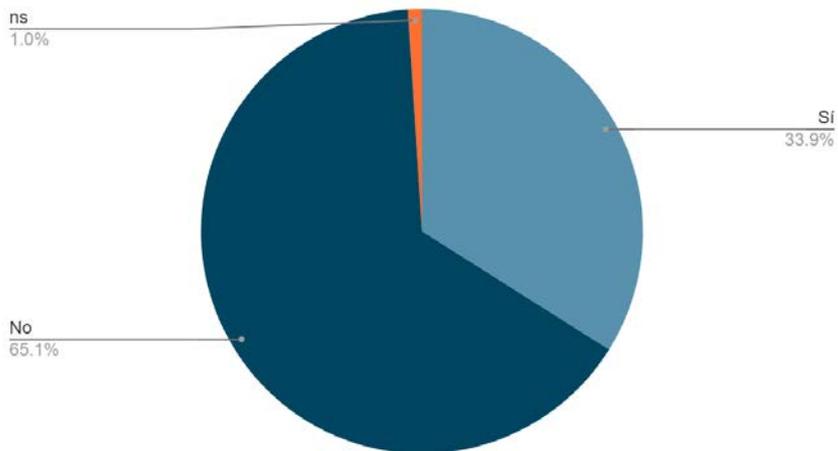


Uso de casco por localidad

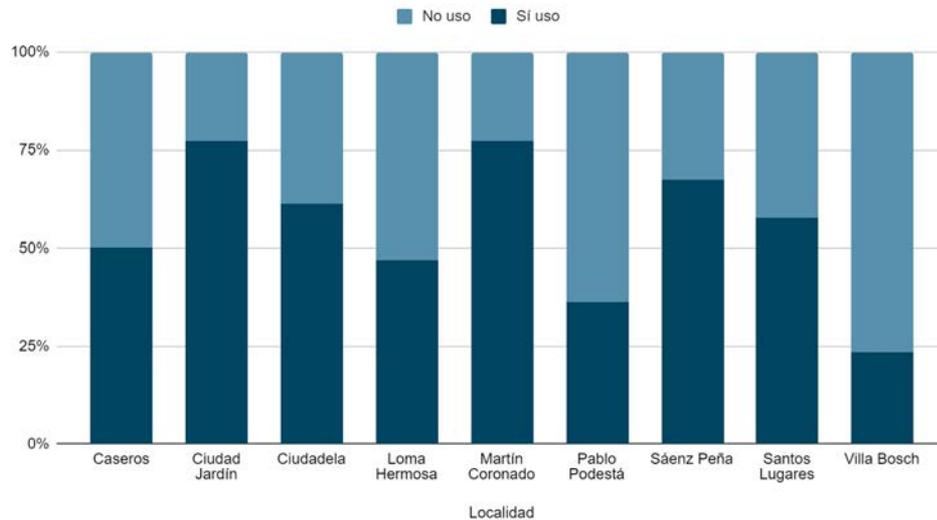


USO DE CINTURÓN

Uso del cinturón



Uso cinturón según localidad





3.3. Herramientas de Gestión



PRA (Seguridad vial SAMF)

La información proviene de la Policía Departamental de Tres de Febrero, los registros del SAME del municipio y el seguimiento de víctimas a 30 días realizado por Atención a la Víctima.



Seguridad Vial

Brindan información sobre controles de documentación, controles de alcoholemia, actas labradas, tipos de infracciones, entre otros.



Licencias

Proveen datos sobre cantidad de licencias emitidas, cantidad de aprobados y desaprobados, tipo de licencia (1ra vez, profesional), entre otros.



Geoportal

Se establece en 2022 y busca proporcionar a los equipos municipales una herramienta para gestionar y utilizar información espacial en sus actividades. Su propósito principal es facilitar la formulación de políticas públicas más efectivas y eficientes.



Plano Abierto

Es una plataforma online que proporciona acceso fácil a información geoespacial básica del municipio. Está diseñado como un servicio para que los vecinos puedan visualizar la información de manera sencilla.

3.4. Infraestructura | Jerarquización Vial



La jerarquización vial **organiza el tránsito y la vida urbana**, estableciendo niveles de prioridad en las calles, creando **corredores jerárquicos y áreas ambientales**.



5. Comunicación y formación | Licencias

2022

- Nuevo examen en teórico de licencias en Caseros y Ciudadela
- Nuevas tablets para rendir el examen en



2023

- Nuevo “Manual del Conductor de Tres de Febrero” (1/04)
- Nuevas preguntas orientadas a la realidad local (1/04)
- Nuevo curso gratuito y optativo por Meet (1/04)
- Nuevo programa “Mi Primera Licencia” en escuelas (1/04)



Muchas gracias.



Municipalidad de Tres de Febrero
Secretaría de Desarrollo Territorial y Movilidad